

Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Közúthálózat fejlesztés és beruházás a NIF Zrt. gondozásában - jelen és jövő

Kardos Gábor
igazgató

KÖZÚTI INFRASTRUKTÚRA KORSZERŰSÍTÉS KÖZLEKEDÉS OPERATÍV PROGRAM (2007-2013)

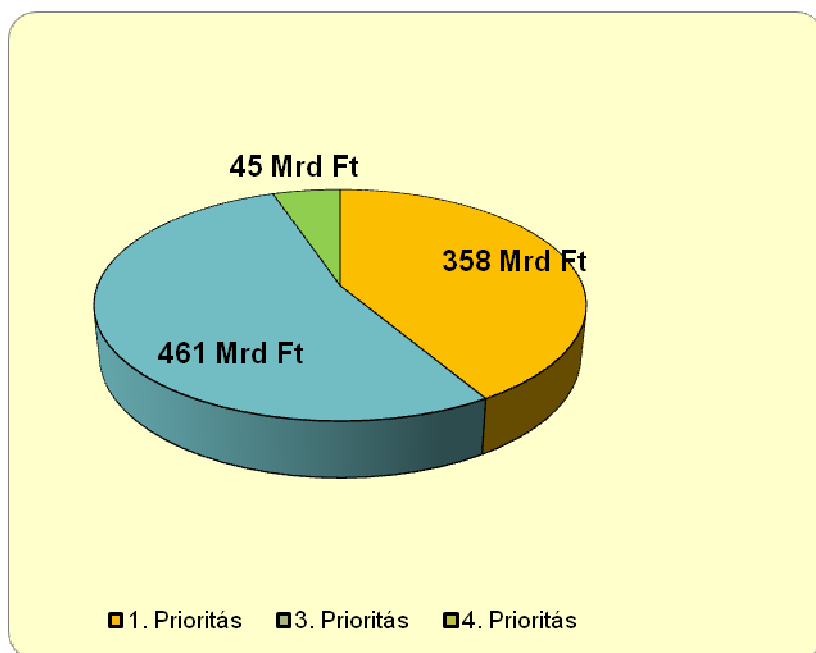
- **Keretek**
- **Rendelkezésre álló források**
- **Projektek előrehaladása**
- **Várható forrásfelhasználás**
- **Nehézségek, kedvezőtlen és kedvező tapasztalatok a végrehajtásban**

Keretek

- Új Széchenyi Terv 7. „kitörési pont” - Közlekedésfejlesztési Program.
- Magyarország gyorsforgalmi és főúthálózatának hosszú távú fejlesztési programja és nagytávú terve, 1222/2011. (IV.29.) számú Kormány határozat.
- A gyorsforgalmi úthálózat bővítési programjának folytatása mellett fokozott figyelmet kap a meglévő úthálózat rekonstrukciós munkáinak felgyorsítása (115 kN)

Rendelkezésre álló közútfejlesztésre fordítható források

KözOP Források (Mrd Ft)



1. Prioritás

Elsősorban TEN-T úthálózat fejlesztés finanszírozására ...

3. Prioritás

TEN-T úthálózatra csatlakozó közúti kapcsolatok fejlesztése, 115 kN-os burkolat megerősítés ...

4. Prioritás

Regionális elérhetőség javítása, logisztikai központok bekapcsolása ...

A források legnagyobb kedvezményezettje a NIF Zrt.

A Projektek előrehaladása

Jelentősebb átadott projektek



**M43 ap. Szeged – Makó
szakasz Tisza-hídja
Szegednél**



**M85 ap. Enese
elkerülő**



**M0 ap. 2x3 sávra bővítés
az M1 – M6 között**

A Projektek előrehaladása

**2009 – 2013 években átadott útszakaszok és
forrásigényük (Bruttó Mrd Ft)**

	2009		2010		2011		2012		2013		Összesen	
Beavatkozás	Hossz	Mrd Ft	Hossz	Mrd Ft	Hossz	Mrd Ft	Hossz	Mrd Ft	Hossz	Mrd Ft	Hossz	Mrd Ft
Gyorsforgalmi utak	35,4	88,6	7	9,7	6,6	13,9	6,6	13,9	34	35	89,6	161,1
Elkerülő utak	8,5	2,4	8,1	4,2	15,2	12,8	17,8	6,8			49,6	26,2
Négysávosítás			4,9	1,7							4,9	1,7
11,5 t-s megerősítés	44,2	6,4	63,9	7,5	46,9	7,6	75	14,1	16	6,7	246	42,3
Egyéb projektek				1,3		1,2					0	2,5
Összesen:	88,1	97,4	83,9	24,4	68,7	35,5	99,4	34,8	50	41,7	390,1	233,8

A feltüntetett költségek a projektek teljes költségét jelentik az átadás évében összesítve

A Projektek előrehaladása

2013-2015 években átadásra tervezett projektek és forrásigényük (Bruttó Mrd Ft)

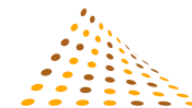
	2013*		2014*		2015*		2016* Bridge projektek		Összesen	
	Hossz	Mrd Ft	Hossz	Mrd Ft	Hossz	Mrd Ft	Hossz	Mrd Ft	Hossz	Mrd Ft
Gyorsforgalmi utak	17,4	53,1	44,3	83,7	71,5	188,3	34	140,5	167,2	465,6
Elkerülő utak	17,1	8,7	26,4	27,6	66	80,5			109,5	116,8
Négysávosítás					16,3	23,2			16,3	23,2
11,5 t-s megerősítés	40,9	10,6	99,9	30,1	338,1	96,7	11,6	27,6	490,5	165
Egyéb projektek**		3,1		6,6		8,9				18,6
Összesen:	75,4	75,5	170,6	148	491,9	397,6	45,6	168,1	783,5	789,2

Jelenleg kivitelezés, vagy közbeszerzés alatt álló, továbbá a feltételes közbeszerzéssel indítani tervezett projektek hossz és költségadatai

*Becsült hossz és költségadatok.

** Egyéb projektek: egyedi csomópont és hídépítések, felújítások, autópálya mérnökségek. A feltüntetett költségek a projektek teljes költségét jelentik az átadás évében összesítve.

KözOP 2007-2013



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

A Projektek előrehaladása

Gyorsforgalmi projektek KÖZOP 2007-2013



A NIF Zrt. Közúthálózat fejlesztési projektjei

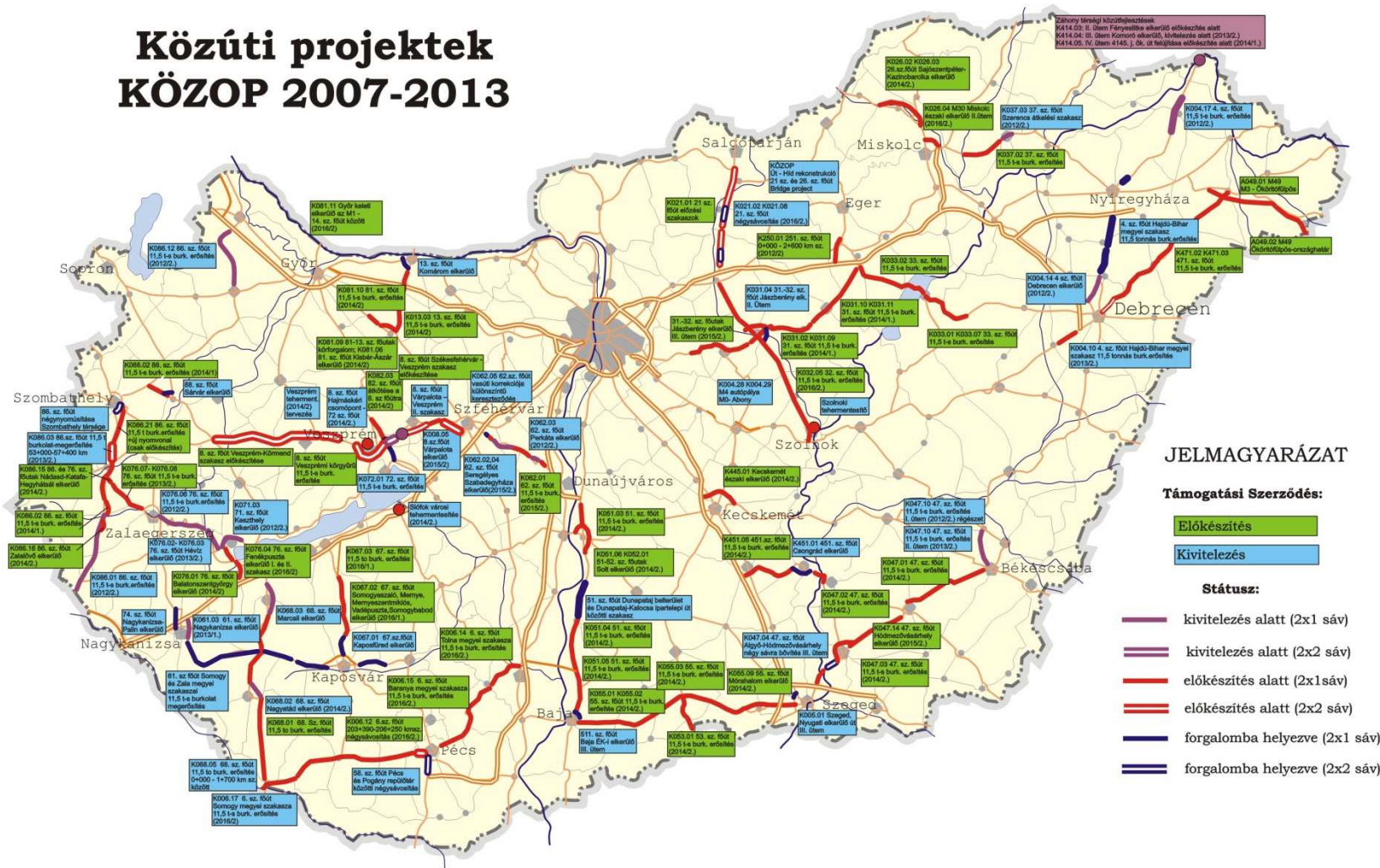
KözOP 2007-2013



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

A Projektek előrehaladása

Közúti projektek KÖZOP 2007-2013



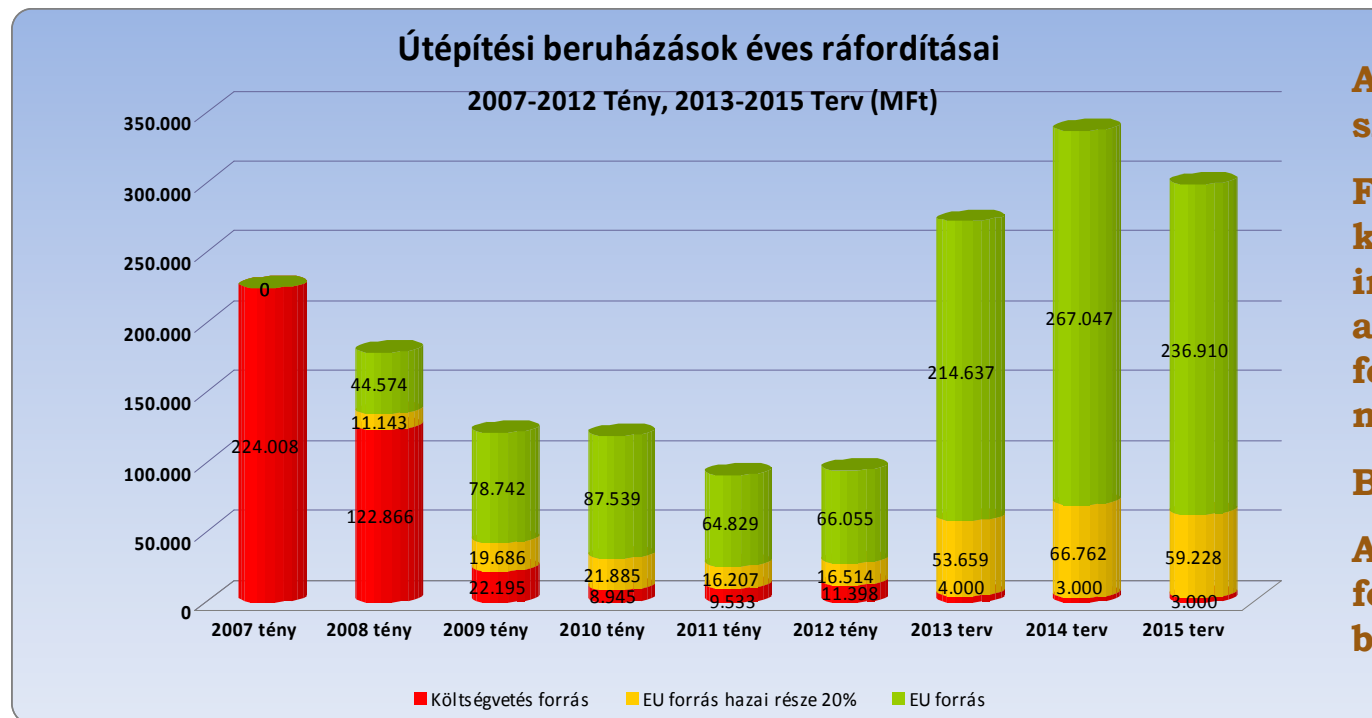
A NIF Zrt. Közúthálózat fejlesztési projektjei

**Feltételes közbeszerzéssel indítandó
közúti projektek
KÖZOP 2007-2013**



Várható forrásfelhasználás

(NIF Zrt. Tényadatai és becslése alapján)



A források 2015-ig elszámolhatók

Feltételes közbeszerzések indítása 2013-14-ben a rendelkezésre álló forrásokat meghaladó mértékben

Bridge projektek

A „túlszerződések” fedezetének biztosítása!

Megjegyzés: EU forrás hazai része 20 % becsült érték.

Kormányzati elvárás, hogy valamennyi Uniós forrás felhasználásra kerüljön

Nehézségek, kedvező és kedvezőtlen tapasztalatok a végrehajtásban

Kedvezőtlen tapasztalatok

Közbeszerzési törvény évenkénti módosítása – megismételt minőségbiztosítások.

Az EU-s projektek támogatási rendszerében, az elszámolhatóság, a bevezetett forgalombiztonsági vizsgálatok, a környezetvédelmi eljárás és a minőségbiztosítás területén történő változások - időigény.

Az Uniós finanszírozás problémái, az állandóan módosuló eljárásrendekben 3-5 éve megkezdett előkészítéseket visszamenőleg kell megfeleltetni – időigény.

Kbt. módosításával előírt, a fővállalkozói számlák kifizetésének teljesítéséhez szükséges alvállalkozói kifizetések igazolásai – késések, ágazat pénzügy zavarai.

Piaci zavarok: Mind a tervezői, mind a mérnöki, de leginkább a kivitelezői piacon a likviditás hiánya.

Natura 2000 területek okozta problémák.

A területszerzéssel kapcsolatos teendők átszervezése és annak időigénye.

Régészettel kapcsolatos rendelkezések változásai.

A közreműködő szervezetekkel való kapcsolattartás időigénye, a túlzott adminisztráció.

Szerződött partnerek fizetéseképtelenné válása miatt projekt felfüggesztések, bankgarancia lehívások ellehetetlenülése.

Az elmúlt fél-egy évben igen jelentős, 30 esetenként 50 %-os áremelkedések tapasztalhatók a vállalkozói ajánlati árakban.

Nehézségek, kedvező és kedvezőtlen tapasztalatok a végrehajtásban

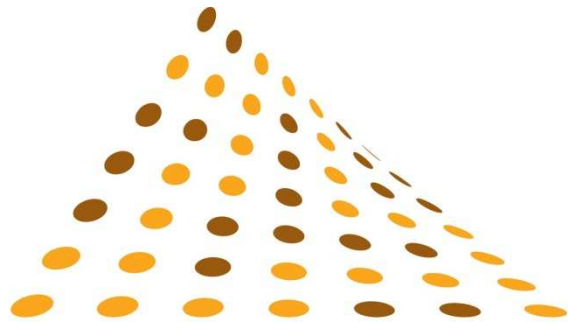
Kedvező tapasztalatok

Kedvező hatásként jelent meg 2012 év elején az a széleskörű irányítói összefogás, amely két hetes gyakorisággal, tematikus formában a projektek aktuális helyzetének áttekintése mellett, NFM-MFB-NFÜ-KIKSZ-NIF körben kísérletet tesz a megvalósítás során felszínre került problémák közös megtárgyalására a szükséges döntések egyidejű meghozatala mellett.

A Fejlesztési Kabinet megalakítása – várakozásaink szerint – gyorsítóan fog hatni a döntési folyamatokra, a KÖZOP Zsűri hatáskörének átvételével pedig egyszerűsödik az eljárásrend.

2012 év második felében jelentős előrehaladást sikerült elérni azokon az NFÜ, NFM, irányítása mellett lefolytatott egyeztetéseken, melyek feltétlenül szükségesek ahhoz, hogy a 2007-13 évekre biztosított Uniós, elsősorban KÖZOP források 2015 évig történő felhasználása maradéktalanul teljesüljön.

Az ehhez szükséges végleges döntéseket az irányító szervezeteknek legkésőbb 2013 első negyedévében meg kell hozni.



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Mindannyiunk által elérni kívánt cél Magyarország hosszú távú fejlődésének elősegítése, hozzájárulás a tartós növekedés megkezdéséhez és fenntartásához.

KÖSZÖNÖM FIGYELMÜKET!